



**PROJETO**  
**PORTO DE CABINDA – QUEBRA-MAR E CAIS**

**CATEGORIA**  
**PORTOS E TERMINAIS, QUEBRAS-MARES**

**CLIENTE**  
**CONSÓRCIO MEECA – MOTA-ENGIL ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO ÁFRICA - SUCURSAL ANGOLA / SETH - SOCIEDADE DE EMPREITADAS E TRABALHOS HIDRÁULICOS, S.A.**

**LOCALIZAÇÃO**  
**CABINDA, ANGOLA**

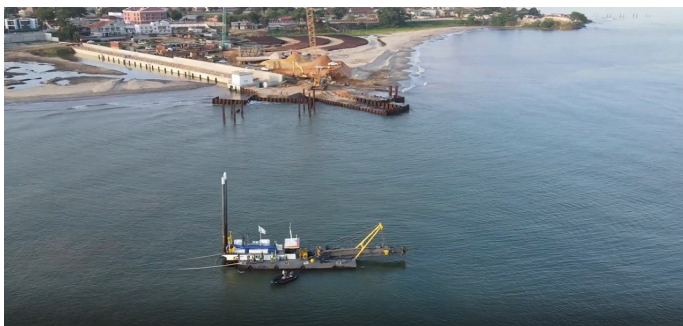
**ANO DE PROJETO**  
**2016 - 2018**

**CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS**

A EPC - Empresa Portuária de Cabinda pretendeu construir um quebra-mar para garantir as condições de operacionalidade dos cais flutuantes que são utilizados na receção e expedição de mercadorias no Porto de Cabinda, em Angola. O Consórcio MEECA – Mota-Engil Engenharia e Construção África - Sucursal Angola / SETH - Sociedade de Empreitadas e Trabalhos Hidráulicos, S.A. apresentou uma solução alternativa à estrutura do quebra-mar e cais previstos no projeto inicial. Esta solução consistiu na substituição da plataforma de betão armado por um terrapleno criado com areias obtidas pela dragagem do canal de acesso ao porto. As obras marítimas do presente projeto foram as seguintes: Quebra-mar com 660 m de comprimento; Cais com 340 m de comprimento e fundo de serviço à cota -9,00 m ZH; Cais com 220 m de comprimento e fundo de serviço à cota -5,00 m ZH; Rampa Ro-Ro com 25 de largura; Cortinas de estacas-prancha metálicas do tipo...

**SERVIÇOS PRESTADOS**

Estudos de Agitação Marítima; Projeto de Execução; Assistência técnica.



**PONTA DELGADA**

RUA ARCANJO LAR 9 R/C  
9500-162 PONTA DELGADA | PORTUGAL  
(+351) 296 287 031  
[geral@msw-consultores.pt](mailto:geral@msw-consultores.pt)

**LISBOA**

RUA JOÃO SARAIVA Nº 32  
1700-250 LISBOA  
(+351) 219 108 930  
[geral@msw-consultores.pt](mailto:geral@msw-consultores.pt)